



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

**21 maggio 2020**

N° 241 CD

**OGGETTO:**

**Presenza d'atto del Decreto di approvazione della Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai lavori di "Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo"**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO***

L'anno **duemilaventi**, il giorno **ventuno** del mese di **maggio**, alle ore 12,40, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Sterrantino - Componente

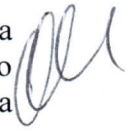

Arch. Sergio Gruttadauria - Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Salvatore Minaldi.


**O M I S S I S**

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

### PREMESSO CHE:

- Con Decreto Interministeriale n. 702 del 25.05.2001, registrato dalla corte dei conti in data 13.07.2001, è stata approvata e resa esecutiva la convenzione stipulata in data 27/11/2000 tra l'allora Concedente ANAS – oggi SVCA del M.I.T. – e la concessionaria “Consorzio per le Autostrade Siciliane” (nel seguito C.A.S.), avente per oggetto la costruzione e l'esercizio delle Autostrade A18 Messina-Catania, A20 Messina-Palermo e la A18 Siracusa-Gela;
- L'intervento di *“Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua”* rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;
- Con Decreto Prot n. 5392 del 16/06/2014 il progetto di livello definitivo dell'intervento suddetto, redatto a cura del C.A.S., è stato approvato dal SVCA del M.I.T., per l'importo complessivo € 60.006.195,55, di cui € 54.673.345,57 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.817.876,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Con Delibera n. 12/CD del 26.06.2014 il Consiglio Direttivo del C.A.S. ha determinato la quota della fonte di finanziamento, lo schema del bando di gara (appalto integrato) e del relativo disciplinare di gara, prevedendo l'aggiudicazione con “procedura aperta” mediante “offerta economicamente più vantaggiosa” espressa sulla base del progetto definitivo approvato; 
- Con delibera n. 28/CD del 18/12/2014, il consiglio direttivo del C.A.S. ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 6/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei *“Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua”*, CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A, registrato alla Corte dei Conti in data 8/10/2014, Reg. 1, fg. 74, giusta nota Prot. N. 46442 del 13/10/2014 acquisito agli atti di questo Ente con Prot. N. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione - giusti fondi assegnati al C.A.S. dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n.145 del 22/4/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11; 
- Con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Con successiva delibera del consiglio direttivo del C.A.S. n. 32/CD del 19/12/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 – CHIETI – P.I. 02208250692;



- 
- In data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'Intervento di *"Adeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"* - registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995%, comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
  - Con nota n. 723/15 del 09/06/2015, l'Appaltatore ha trasmesso al C.A.S. il progetto esecutivo, firmato dal coordinatore progettista Prof. Ing. Franco BRAGA, rimodulato rispetto al progetto definitivo posto a base di gara in conseguenza delle migliori offerte in fase di gara;
  - Il progetto esecutivo, redatto dall'appaltatore (appalto integrato) con le migliori offerte in fase di gara, dopo l'acquisizione dell'ulteriore parere sismico preventivo, è stato verificato in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. - "CONTECO CHEK S.P.A.", il quale in data 27/04/2016 ha emesso il certificato di controllo n. 2016CC04;
  - Conseguentemente il Progetto Esecutivo è stato approvato dal C.A.S. con decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, per l'importo complessivo di **€ 46.340.819,24**, di cui € 43.522.943 per lavori al netto del ribasso d'asta del 24,995% - comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso - ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
  - Il Progetto Esecutivo approvato dal C.A.S. è stato, quindi, trasmesso al SVCA del M.I.T. il quale, con provvedimento Prot. N. 0018906 del 14.11.2016 del Direttore Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali, lo ha approvato confermando l'importo complessivo di **€ 46.340.819,24** di cui € 43.522.943 per lavori al netto del ribasso d'asta, comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
  - Con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;
  - Con decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'ing. Pietro Certo dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria;
  - Con delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;
  - Con decreto n. 165/DG/2018 del 7/05/2018 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione al Geom. Luciano Bastino dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in sostituzione dell'ing. Pietro Certo nominato con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016;
  - Con Decreto dirigenziale n. 226/DG/2018 del 7/06/2018 è stata concessa una proroga del tempo utile per l'esecuzione dei lavori di giorni 672 a partire dal 28/08/2018, quindi il termine per l'ultimazione dei lavori è stata fissato a tutto il 29/06/2020;
  - Con Decreto dirigenziale n. 231/DG dell'8/06/2018, tra l'altro, è stata pronunciata in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane l'occupazione temporanea degli immobili descritti nell'elenco agli atti del CAS, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 ex art. 49, autorizzandone la presa in possesso provvisoria per il tempo occorrente all'esecuzione dei lavori in oggetto, quantificato in mesi ventiquattro a decorrere dalla data di immissione nel possesso delle predette aree, ed è



stato allegato l'Atto di Avviso di Immissione nel Possesso, poi notificato agli interessati giusta nota prot. n. 12425 datata 11/06/2018 di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane;

- Con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018 è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto l'incarico dal 27/11/2014 al 12/04/2017 e succeduta, a sua volta, all'ing. Leonardo Santoro nominato RUP con decreto N. 102/DG del 04/04/2018, in sostituzione dell'ing. Salvatore Pirrone che aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12/04/2017;
- Nel corso dei lavori sono intervenute delle circostanze che di fatto hanno determinato la necessità di attuare degli interventi non previsti e non prevedibili al momento della progettazione originaria, per la cui attuazione si è reso necessario redigere apposita perizia di variante e suppletiva;
- L'Ufficio del R.U.P., con il supporto della D.L., ha accertato le circostanze sopravvenute in corso d'opera, che richiedono gli interventi in variante al progetto appaltato, predisponendo apposita relazione ai sensi dei commi 3, 7 e 8 dell'art. 161 del D.P.R. n. 207/2010 – datata 17/10/2019 – dalla quale risulta che gli interventi in variante riguardano:
  - a) La prescrizioni imposte dall'Ufficio del Genio Civile con il rilascio del parere ai fini idraulici relativo agli interventi interferenti con il Torrente Badiazza;
  - b) Le difformità strutturali sulle pile esistenti, rispetto al progetto posto a base di gara, riscontrate in corso d'opera;
- Con la suddetta relazione di accertamento del 17/10/2019 il R.U.P. è pervenuto alla conclusione che *“ricorrono i presupposti previsti dall'Art. 132, comma 1 – lettera b) del D. Lg.vo n.163/2006 per la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva, comprendente sia le opere di regimazione idraulica sul torrente Badiazza, sia le opere di rinforzo per superare la problematica delle difformità strutturali delle Pile”*;
- Con disposizione Prot. n. 27472/2019 del 21/10/2019, questa stazione Appaltante ha autorizzato la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva in corso d'opera, ai sensi dell'art. 132, comma 1 – lettera b) del D. Lg.vo n.163/2006, comprendente sia le opere di regimazione idraulica sul torrente Badiazza sia le opere di rinforzo per superare la problematica delle difformità strutturali delle Pile, nei limiti di spesa previsti all'art. 161 del D.P.R. n. 207/2010;
- Con nota Prot. n. 329/DL/2019 del 06/12/2019, il Direttore dei Lavori ha trasmesso gli elaborati della richiesta Perizia di Variante e Suppletiva;
- Dopo l'acquisizione del parere sismico preventivo, rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Messina con nota Prot. n. 22432 del 04/02/2020, l'esito della procedura di verifica effettuata in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. - “CONTECO CHEK S.P.A.”, giusto rapporto conclusivo acquisito dal CAS con Prot. n. 8690 del 01/04/2020 e la presentazione da parte dell'Appaltatore degli elaborati della PVS integrati e revisionati in conseguenza della procedura di verifica – acquisiti dal CAS con Prot. n. 9110 del 08/04/2020 - la Perizia di Variante e Suppletiva è stata Validata dal RUP con provvedimento del 14/04/2020, per un importo complessivo di **€ 57.594.498,45** ripartito come di seguito:

**A) Lavori compreso spese tecniche e oneri sicurezza**

**Totale Nuovo importo contrattuale**

**€ 51.990.203,63**

**B) - Somme a Disposizione della Stazione Appaltante**

**Totale Somme a disposizione**

**€ 5.604.294,82**



**Importo complessivo Perizia di Variante (voce A + voce B) € 57.594.498,45**

Con un maggiore importo suppletivo, rispetto al quadro di spesa approvato con decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, di **€ 11.253.679,19**.

- Il maggior importo contrattuale, rispetto al contratto stipulato in data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015, previsto dalla Perizia di Variante e Suppletiva validata, risulta di **€ 8.467.260,45**, contenuto entro il limite previsto dall'art. 161 – comma 12 - del D.P.R. 5/10/2010 n. 207;

**CONSIDERATO:**

- Che l'Ufficio del RUP, con l'ausilio della Direzione Lavori, ha accertato le circostanze sopravvenute in corso d'opera, che richiedono gli interventi in variante al progetto appaltato, pervenendo alla conclusione che "ricorrono i presupposti previsti dall'Art. 132, comma 1 – lettera b) del D. Lg.vo n.163/2006 per la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai lavori di *"Adeguamento statico e miglioramento sismico del VIADOTTO RITIRO sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"*;
- Che l'organismo di controllo "CONTECO CHEK S.p.A." in data 30.03.2020 ha emesso il rapporto conclusivo della procedura di verifica della PVS suddetta, acquisito dal CAS con Prot. n. 8690 del 01/04/2020, da cui emerge la congruità tecnico economica e la conformità alla normativa vigente;
- Che il Responsabile Unico del Procedimento, con provvedimento del 14/04/2020 ha validato gli elaborati della Perizia di Variante de quo, ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 5/10/2010 n. 207, che regola l'appalto dei lavori in oggetto;

**VISTO** il Decreto 24 aprile 2020 n° 176/DG/2020 con il quale il Dirigente Generale ha provveduto a:  
*"Approvare, ai sensi dell'art. 161 comma 9 del D.P.R. n. 207/2010, la Perizia di Variante e Suppletiva presentata dall'Appaltatore in data 08/04/2020 a seguito della procedura di verifica dell'organismo di controllo "CONTECO CHEK S.P.A." e verificata dal RUP in data 14.04.2020, relativa ai lavori di "Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"*  
per un importo complessivo di € 57.594.498,45", ripartito come di seguito:

- Lavori compreso spese tecniche e oneri sicurezza

Totale Nuovo importo contrattuale € 51.990.203,63

- Somme a Disposizione della Stazione Appaltante

Totale Somme a disposizione € 5.604.294,82

**Importo complessivo Perizia di Variante (voce A + voce B) € 57.594.498,45**

*"Dare atto che la Perizia di Variante e Suppletiva de quo comporta un impegno finanziario suppletivo di € 11.253.679,19, oltre IVA ai sensi di legge, alla cui copertura finanziaria si provvederà in parte con i fondi di cui alla nota prot. n. 60637 del 4/12/2019 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture, ed in parte con fondi di bilancio del Consorzio Autostrade Siciliane, fatte salve eventuali successive coperture finanziarie derivanti da altre fonti".*

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Tanto premesso e ritenuto

**si propone che il Consiglio Direttivo**

**DELIBERI**

**PRENDERE ATTO** del Decreto Dirigenziale 24/4/2020 n° 176/DG/2020 del Dirigente Generale di approvazione della *“Perizia di Variante e Suppletiva presentata dall’Appaltatore in data 08/04/2020 a seguito della procedura di verifica dell’organismo di controllo “CONTECO CHEK S.P.A.” e verificata dal RUP in data 14.04.2020, relativa ai lavori di “Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull’Autostrada A-20 Messina-Palermo”*.

Il Dirigente Generale  
(Ing. Salvatore Minaldi)



---

**IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

**VISTI** i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

**VISTI** i pareri – come di seguito espressi – in ordine all’adozione del presente provvedimento:

---

**Il Responsabile del Servizio Finanziario e di Ragioneria**

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a *“Presenza d’atto del Decreto di approvazione della Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai lavori di “Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull’Autostrada A-20 Messina-Palermo”*, esprime parere FAVOREVOLE.

Il Responsabile Servizio Finanziario e di Ragioneria  
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



---

**Il Dirigente Generale**

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a *“Presenza d’atto del Decreto di approvazione della Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai lavori di “Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull’Autostrada A-20 Messina-Palermo”*, esprime, in linea tecnica, parere FAVOREVOLE.

Il Direttore Generale  
(Ing. Salvatore Minaldi)



---

**VISTO** il vigente Statuto Sociale del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Con votazione all'unanimità

## **D E L I B E R A**

**PRENDERE ATTO** del Decreto Dirigenziale 24/4/2020 n° 176/DG/2020 del Dirigente Generale di approvazione della *“Perizia di Variante e Suppletiva presentata dall'Appaltatore in data 08/04/2020 a seguito della procedura di verifica dell'organismo di controllo “CONTECO CHEK S.P.A.” e verificata dal RUP in data 14.04.2020, relativa ai lavori di “Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo”.*

Il Segretario  
(Ing. Salvatore MINALDI)



Il Presidente  
(Avv. Francesco RESTUCCIA)

